

# 博通创领-车联网平台介绍

## Brightronic V2X Platform Introduction



Brightronic

Cong Wang

wangcong@btcl-tec.com

博通创领（重庆）科技有限公司

Brightronic Technology Chongqing Co., Ltd

# 目 录

01 公司简介

02 产品介绍

03 系统优势

04 价值创造

05 产品规划

01

# 公司简介

Company Introduction



## 基本情况

### 博通创瓴（重庆）科技有限公司

公司名称

博通创瓴（重庆）科技有限公司  
Britronic (Chongqing) Technology Co., LTD

公司地址

重庆市渝中区虎踞路80号. 总部城A区. 6号楼12层  
F12,Building #6, HuJu Road #80, Yuzhong District, Chongqing, China

联合试验室

重庆大学机械传动国家重点试验室 | 联合汽车电子（重庆）有限公司  
SLMT, Chongqing University | UAES CQ Dyno Lab

生产工厂

重庆市巴南区石桂大道1021号  
No. 1021, Shigu Avenue, Nanan District, Chongqing, China

业务范围

车联网系统；整车中央控制器；  
V2X System Development, Central Control Unit, Parts supply, etc.

员工数

25人（到2023年11月）  
25 people (by May.2023)

电话

+023 65702551



**创始团队** ---来自博世、华为、爱立信等一流高科技企业，10年以上车载嵌入式控制器及车联网行业开发及团队管理经验



## Cong Wang

重庆大学硕士  
重庆大学学士

11年工作经验，曾先后任职于Visteon、UAES等企业，带领约30人团队；

主要从事车载嵌入式控制器软、硬件开发、匹配等开发；



## Jeremy

韩国全南大学硕士  
天津大学学士

16年工作经验，曾先后任职于Delphi、Bosch等企业，多个重大项目负责人；

主要从事新能源MCU、BMS、VCU等控制器软硬件开发；



## Nick

上海交通大学硕士  
同济大学学士

13年工作经验，曾先后任职于Bosch、Chrysler等企业，带领约20人团队；

主要从事车载控制器以太网、CAN网络架构软件开发；



## Spring

西安交大硕士  
天津大学学士

16年工作经验，曾先后任职于HUAWEI、Ericsson等企业，相关技术部门经理；

主要从事车载4G通讯、GPS、车联网产品软、硬件开发；



## Gang Shi

四川理工大学学士

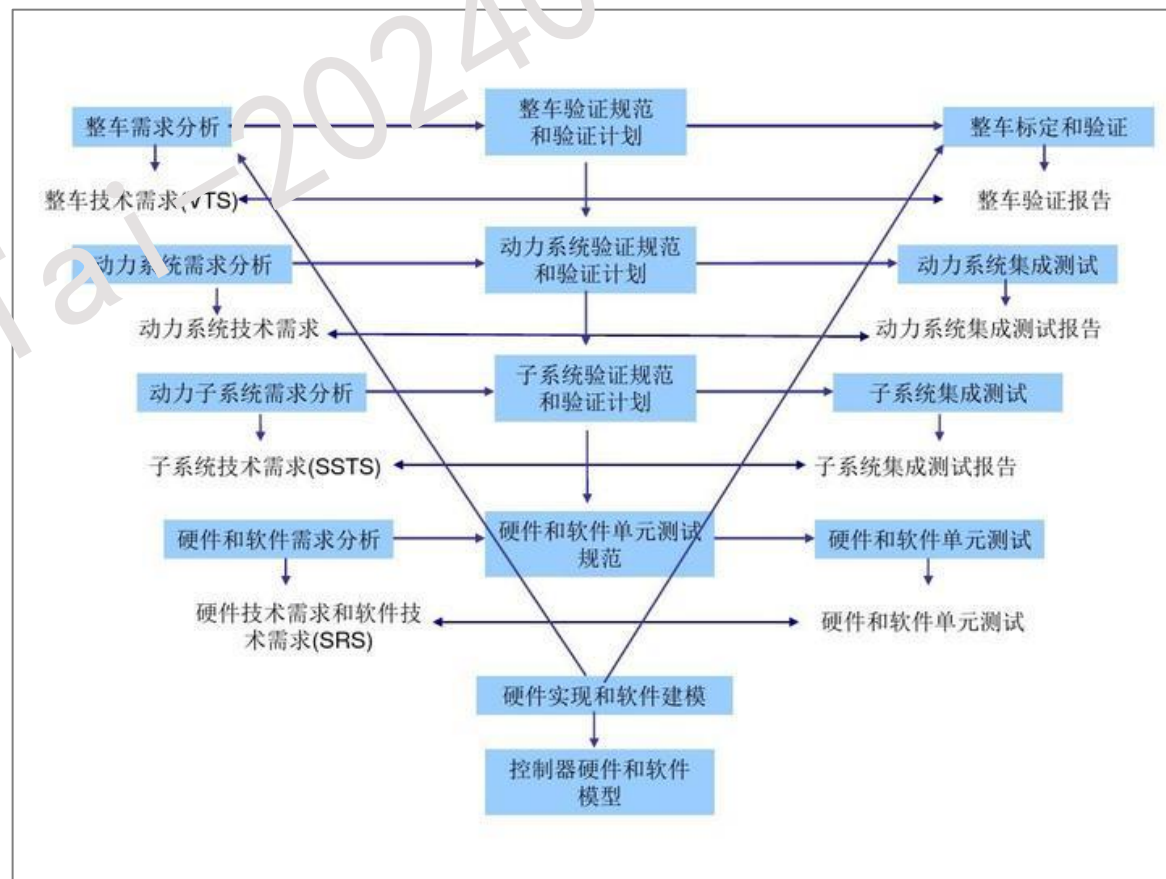
10年工作经验，曾先后任职于SanKen等企业，带领约10人团队；

主要从事IOT, JAVA等云端服务架构搭建开发；

## 研发能力 ---完整的软硬、件开发能力

团队成员有丰富的汽车电子开发经验，按照完整的汽车电子开发流程，对**EMS**、**TBOX**、**BCM**和**互联集成域控制器**进行正向开发，包括硬件、软件、传感器、系统集成、云平台等。

已经申请2项专利，2项软件著作权专利

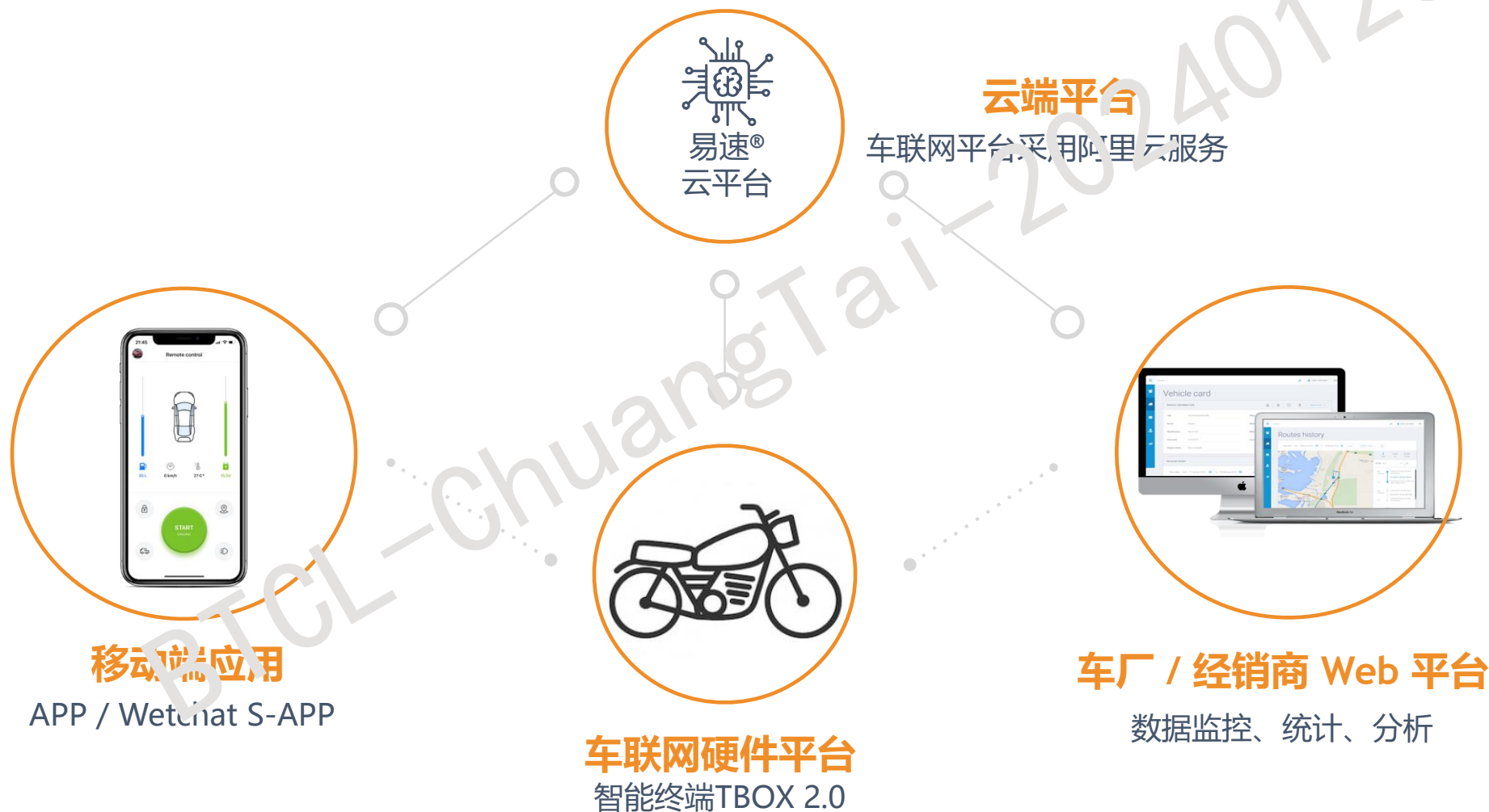


# 02

## 产品介绍 Product Introduction



### 总览 --- 易速®车联网平台概览



**总览** --- 为摩托车整车厂量身定制的车联网整体解决方案，提供快速落地的产品与服务。

### 产品 Product

TBOX硬件

定制开发云端后台

定制 APP / S-APP

定制化 Web端

定制车友论坛



### 服务 Service

技术支持服务

云平台运维

云端部署

大数据统计分析服务

购车、维保导流服务

## 总览 ---易速®车联网生态系统



## C端针对车辆用户的产品特征

- - -Wetchat APP / APP

## 针对车辆用户



- 远程车辆控制
- GPS 定位及服务
- 驾驶实时数据
- 近程车辆蓝牙控制
- 驾驶行为分析
- 远程监控与报警服务
- .....

## 针对车厂及经销商



- 用户手册
- 用户保养手册
- 服务站信息
- 信息推送服务（保养、服务、促销信息）
- .....

## C端针对车辆用户的产品特征

- - - 首页



## C端针对车辆用户的产品特征

## - - - 常用功能

## ● 车辆定位



## ● 电子围栏



## 车辆定位和电子围栏

- 提供高精度GPS+北斗实时定位信息;
- 设置电子围栏, 超出围栏向用户报警提示, 围栏半径可调整;

## C端针对车辆用户的产品特征

## - - - 常用功能

## ● 驾驶模式



## ● 轨迹回放



## 驾驶信息显示

- 车辆信息实时显示（包括车速、发动机转速、实时油耗等、轮胎压力、发动机水温、节气门开度等）
- 车辆轨迹信息显示，行驶距离、时间、油耗、车速等信息显示；

## C端针对车辆用户的产品特征

## - - - 常用功能

## ● 震动防护



## ● 发动机防盗



## 震动防护和发动机防盗

- 基于G-Sensor的防盗提示, 震动超过一定阈值后, 通过短信和小程序推送消息。
- 远程控制车辆, 通过加密算法, 让发动机ECU在收到锁车指令后停止工作。

## C端针对车辆用户的产品特征

## - - - 常用功能

## 附近门店显示

- 基于GPS位置查询周围的门店
- 进行维修保养、洗车服务

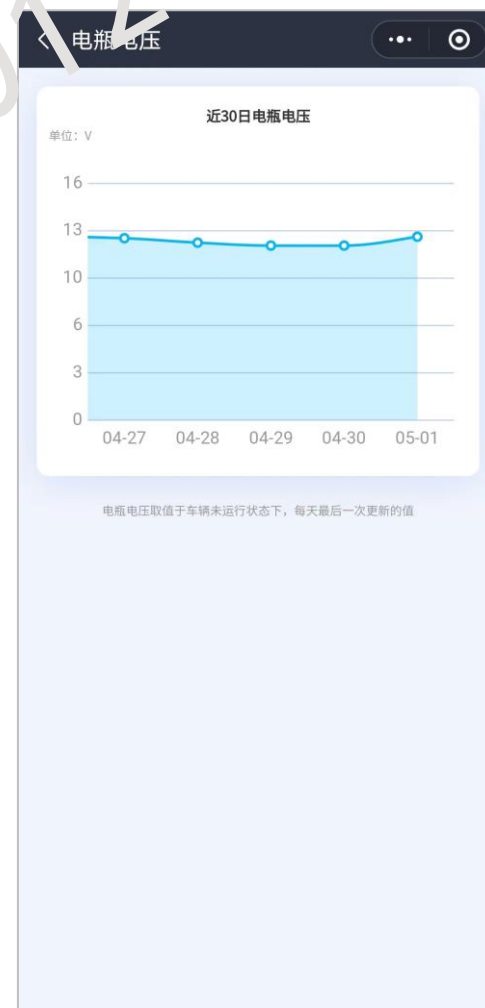
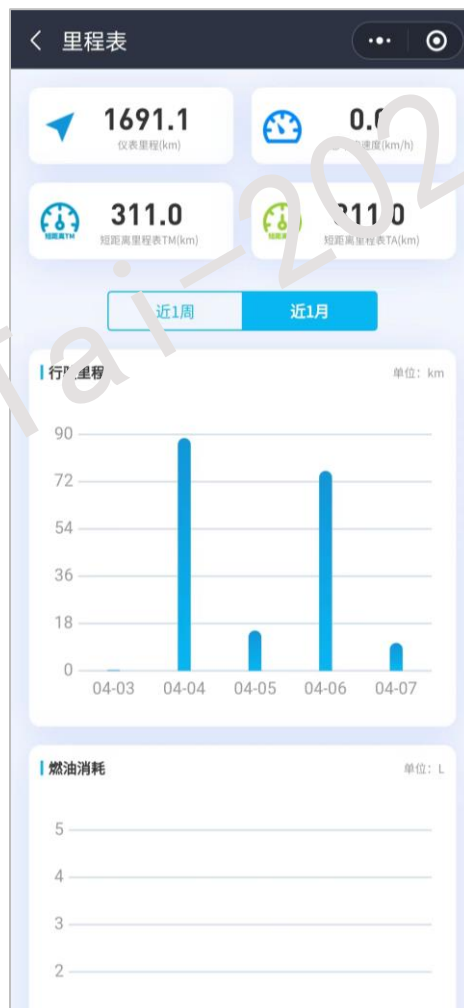


## C端针对车辆用户的产品特征

- - - 常用功能

## 驾驶行为分析

- 驾驶员可以统计驾驶周期内的油耗，电压等数据。
- 系统电压低于一定阈值，会通过短信和小程序消息通知车主尽快充电。



## C端针对车辆用户的产品特征

## - - - 常用功能

## 车辆诊断与信息

- 驾驶员可以通过易速®对动力、制动、胎压、车身控制系统的故障进行读取和分析。
- 车辆维修保养、用户手册等信息可以通过小程序及时更新。



## B端针对车辆车厂的产品特征

- - - 大数据统计



## 数据大屏

- 大数据统计各个区域车联网硬件的投放、激活、使用情况。

## C端针对车辆车厂的产品特征

## - - - 大数据监控分析



## 监控大屏

- 大数据统计所有车况的行驶里程、故障代码、报警代码、各系统参数统计等。

## C端针对车辆车厂的产品特征

## --- 用户画像



## 用户数据

- 跟踪每个用户的使用数据，进行保养引流、精准广告推送、维修指南等服务。
- 提供第三方数据接口，整合车辆保险等服务。

03

## 系统优势

Advantage Of V2X Platform



## 易速®的四大优势 - - - 定制化整体解决方案、领先的强大功能、全方位运维服务、低成本快速落地。

- 易速®为摩托车OEM不同平台的各种车型提供量身定制的**定制化整体解决方案**



- 易速®为摩托车OEM提供云端，流量池等服务，为摩托车企车联网提供一站式**全方位运维服务**



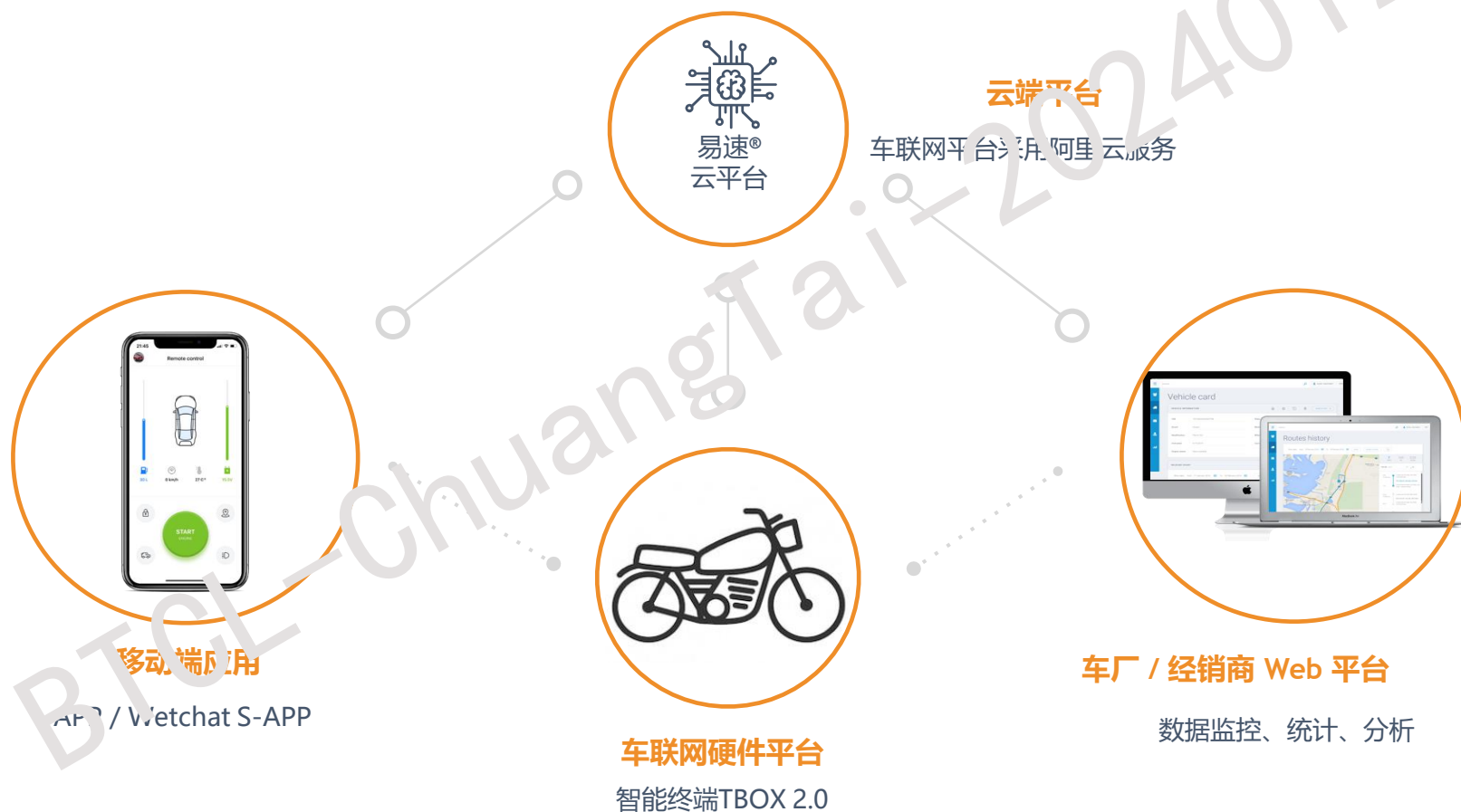
- 易速®为针对用户C端和车厂B端进行深入的需求调研，提供了**领先的强大功能**



- 易速®成熟的软、硬件平台，完善的开发流程，协助摩托车企业车联网项目**低成本快速落地**



## 定制化整体解决方案



## 行业领先的强大功能

---为用户带来真正的智能化用车体验



车规级全新硬件，可适配不同车型；



为消费者提供超20项功能配置，用车更智能；



大数据分析，为车厂提供价值信息



- 车辆远程解锁
- 车辆位置跟踪
- 北斗/GPS双系统定位
- 车辆电子围栏
- OBD故障侦测
- 车辆远程发动机防盗
- 车辆轨迹回放
- 车辆实时驾驶信息
- 车辆驾驶数据统计
- 震动告警



### 低成本快速落地

---敏捷开发，快速落地，为客户定制化服务（硬件&前端&后端）



#### 开发周期短

成熟的后端/云平台，产品能够快速落地



#### 开发成本低

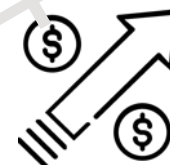
摩托车企业无需投入大笔开发费用，就可具备完整的车联网服务

### 提供全方位车联网运维服务



#### 提供全方位运维服务

整车厂无需专业团队，易速提供平台代运营



#### 提供服务器/流量池/云平台部署

整车厂无需租用云端服务器，无需因为用户数量太少单独采购数据等，易速提供平台

04

# 价值创造 Value Creation



迎合用户对智能化车辆的需求，增加车辆在市场上的卖点。

## 数字钥匙

解决了用户不习惯携带过多物品的痛点；避免忘带钥匙不能使用车辆的尴尬；

## 续航里程

用户随时随地，可以通过手机查看获取车辆续航信息，为出行准备提供支持；

## 车辆定位

全天候24小时，提供实时定位数据，为用户车辆保驾护航；

## 骑行回顾

用户可对行驶轨迹、车速、里程、驾驶时长、油耗等进行直观回顾；

## 发动机防盗

通过发动机防盗，用户可实现远程禁止车辆使用，为爱车提供多重保障；

## 报警提醒

当用户忘关电门锁、爱车超出电子围栏、发生异常震动或倾倒、电瓶电压低等情况，将短信提醒用户；

为车厂带来**大数据分析**，协助车厂进行**市场把控**，以及**产品优化**。



### 01 销售数据

- 每日激活数量报表
- 每日、每月各省统计报表



### 02 车辆信息大数据

- 故障码统计，提前识别风险；
- 里程、油耗、电瓶电压、水温统计；



### 03 整车控制器远程OTA

- TBOX自身功能升级OTA；
- 整车控制器版本升级OTA；



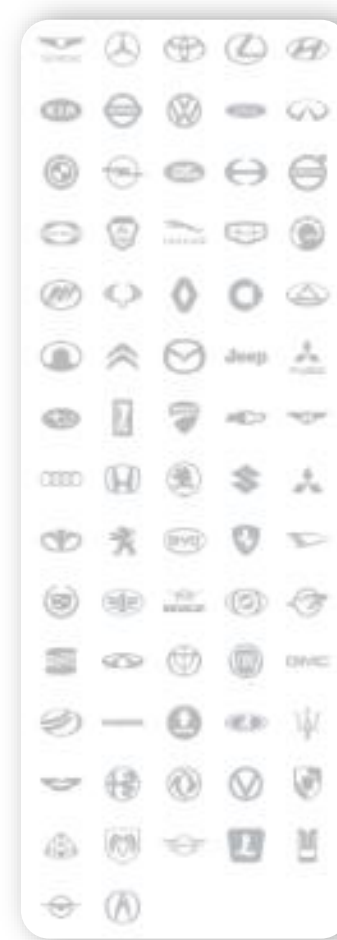
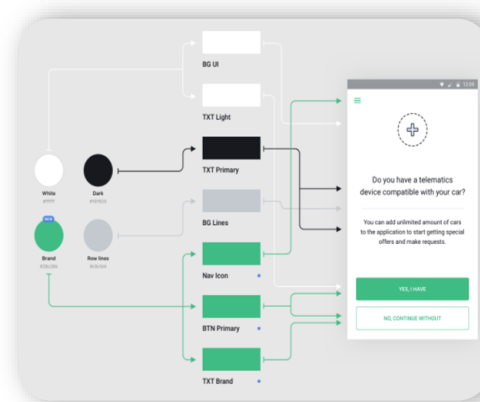
### 04 经销商库存数据

- 实时统计代理商库存信息；

## 通过针对车厂的产品特征， 强化品牌认知

### 定制化开发整车厂小程序与UI界面， 元素包括：

- 车厂logo
- 界面风格与颜色
- 字体
- 图标元素与菜单
- web 端展示
- 其他



## 针对车辆车厂的产品特征

- - - 加强与客户的联系

## 远程诊断

云端远程读取车辆故障，快速解决用户问题



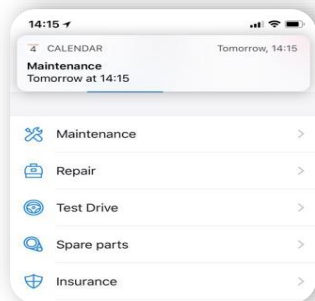
## 与客户直接互动

通过小程序加强与客户的互动，搜集反馈信息

随时手动推送消息

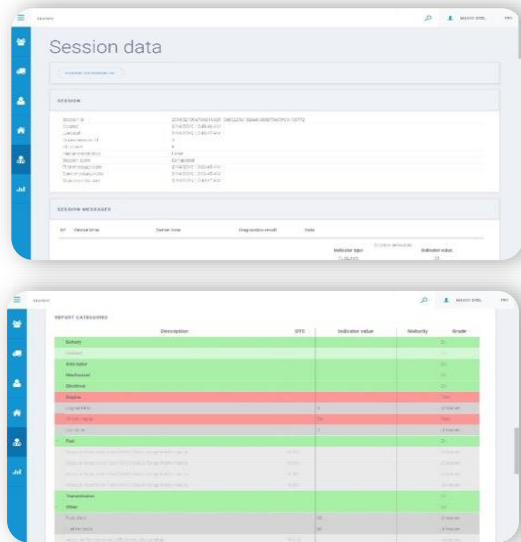
- 满足行驶里程条件
- 满足维保时间条件
- 车辆提示需要维保

按照规则自动推送



## 维保服务管理

自动识别保养里程，并通知用户



05

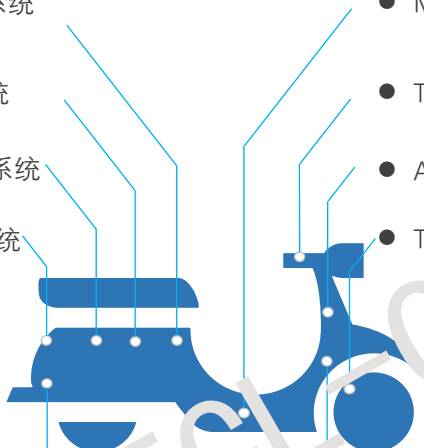
# 产品规划

Future Production

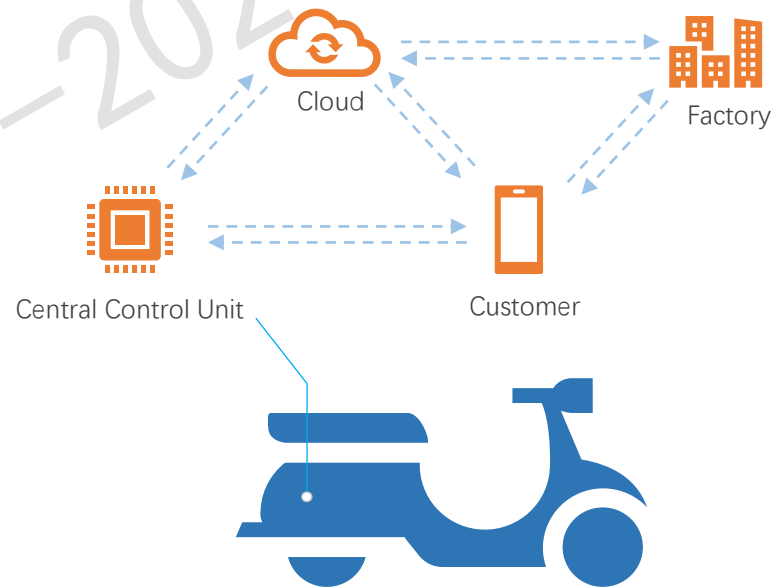


## 两轮车智能、数字化、互联集成域控制器是未来发展方向

现在

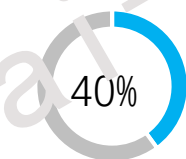
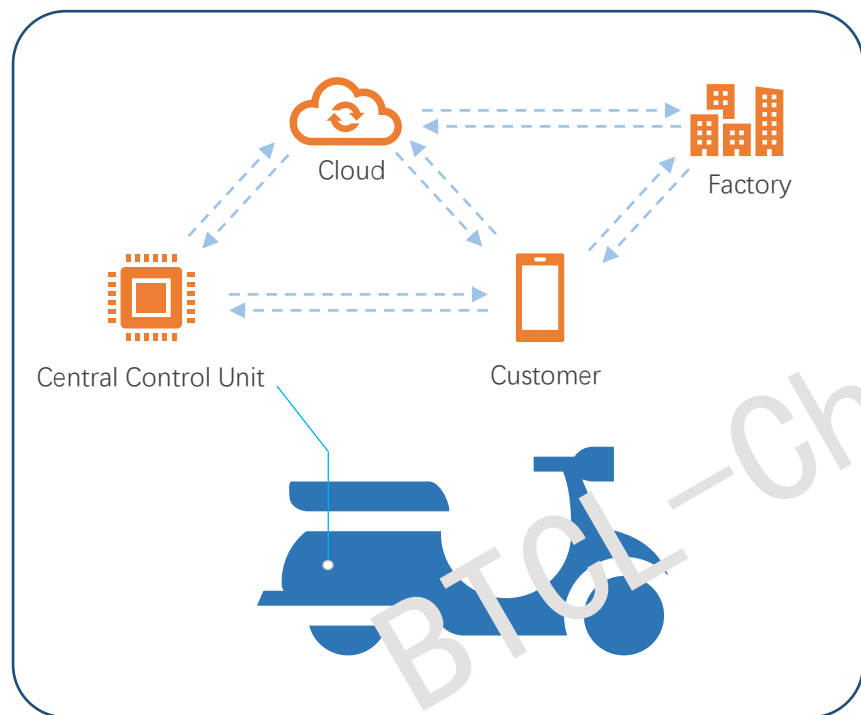
- 
- TCS 牵引力控制系统
  - TGS 行车记录系统
  - EMS 发动机管理系统
  - TBOX智能车联系统
  - MCU 电机管理系统
  - TFT 交互仪表系统
  - ABS 防抱死控制系统
  - TMS 胎压监测系统
  - ADS 安全辅助系统
  - BCM 车身控制系统

未来

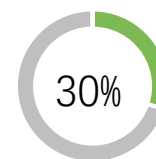


## 技术变革

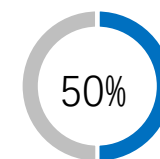
---以优秀的供应链基础控制质量成本，崛起的软硬件设计能力，和着重发展的互联集成域控制器优势。



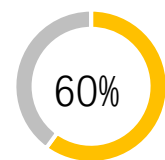
01 结构简化



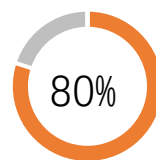
02 成本降低



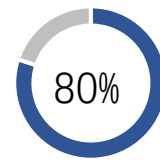
03 开发效率



04 维护便捷



05 智能化程度



06 数字化程度

## 后续产品规划

## TBOX2.0

Telematic BOX 2.0 System

## V2X车载控制终端

SOP: 2022.09

- 数字钥匙;
- 发动机防盗;
- 剩余油量;
- 续航里程;
- .....

## IBCM

Intelligent Body Control System

## 智能车身控制器

SOP: 2024.03

- 无钥匙进入;
- 一键启动;
- 胎压监测;
- 灯光控制;
- 智能车联;
- .....

## PDC

Power Domain Controller

## 动力域控制器

SOP: 2024.12

- 集成发动机/电机控制;
- 一键启动;
- 胎压监测;
- 灯光控制;
- 智能车联;
- .....

## CCU

Central Control Unit

## 中央控制器

SOP: 2025.6

- 发动机/电机控制;
- 制动系统控制;
- 车身控制&显示系统;
- 辅助安全控制;
- 车联网系统;
- .....

# 为客户创造价值就是我们的价值

---

## Customer's Value Defined Us

Cong Wang

wangcong@btcl-tec.com

博通创瓴（重庆）科技有限公司

Brightronic Technology Chongqing Co., Ltd